

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem Zamówienia jest sukcesywna dostawa oleju napędowego dla Zakładu Doświadczalnego Instytutu Genetyki i Biotechnologii Zwierząt PAN.
2. Zamówienie nie jest podzielone na części:
 - 1) dostawa oleju napędowego w ilości **25 000 litrów** (słownie: dwadzieścia pięć tysięcy litrów);
3. Symbol klasyfikacyjny wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV:
 - 1) 09134100-8 – olej napędowy;
4. Dostawa przedmiotu Zamówienia odbędzie się do gospodarstw Zakładu Doświadczalnego Instytutu Genetyki i Biotechnologii Zwierząt PAN:
 - 1) Adres gospodarstwa: Kosów, ul. Karasia 53, 05 -552 Magdalenka, kontakt: Pan Sławomir Petrykowski, tel. 602 764 134..
 - 2) Adres gospodarstwa: Jastrzębiec, ul. Postępu 36a, 05 -552 Magdalenka, kontakt: Pan Sławomir Petrykowski, tel. 602 764 134.w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, liczonym od momentu złożenia szczegółowego zamówienia, telefonicznego lub e-mailem.
5. Termin realizacji Zamówienia: 12 miesięcy od dnia zawarcia Umowy jednak nie wcześniej niż od 16.09.2024 r.
6. Termin płatności za przedmiot Zamówienia: 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego stosownej faktury VAT.
7. Wykonawca zobowiązuje się realizować przedmiot umowy po cenach jednostkowych będących średnią cen hurtowych Lotosu i Orlenu z dnia złożenia zamówienia, pomniejszoną o upust lub zwiększoną o marżę zawartych w formularzu cenowym, który to upust/marża jest stały/a przez cały okres obowiązywania umowy.
8. Koszty oraz organizacja transportu i dostawy przedmiotu Zamówienia – po stronie Wykonawcy.
9. Rozładunek przedmiotu Zamówienia – po stronie Wykonawcy.
10. Zamawiający może zmniejszyć ilość zamawianego Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z Rozdziałem 6 pkt 7-9 SWZ.
11. Olej napędowy musi spełniać wymagania wskazane w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680) oraz w aktualnej Polskiej Normie PN-EN 590.
12. Przy każdorazowej, sukcesywnej dostawie przedmiotu Zamówienia, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu świadectwo jakości producenta przedmiotu Zamówienia.

13. Olej napędowy będący przedmiotem Zamówienia będzie wykorzystany do maszyn rolniczych, ciągników oraz samochodów.
14. Jednorazowa, minimalna ilość oleju napędowego dostarczanego do Zamawiającego – 1 000 litrów (słownie: tysiąc litrów).
15. Podstawą kalkulacji ceny za 1 m³ oleju napędowego będzie średnia arytmetyczna hurtowych cen ON dwóch największych producentów paliw PKN Orlen S.A. i Grupy LOTOS S.A. , ogłaszanych na ich oficjalnych stronach internetowych <http://www.orken.pl> oraz <http://www.lotos.pl>. Do kalkulacji przyjęte zostaną ceny ww. producentów aktualne na dzień publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych tj. z dnia 28.06.2021 r. (informacje o zmianach cen paliw na dany dzień są publikowane na stronach internetowych) i wyliczona średnia wg wzoru: (cena netto PKN Orlen + cena netto Grupy Lotos /2). Cena ma być skalkulowana w sposób jednoznaczny, bez podziału na wartości zależne od wielkości zamówienia i zawierać koszty transportu do siedziby Zamawiającego, ubezpieczenie towaru, opłaty pośrednie (koszty załadunku i rozładunku, podatek VAT itp.) i marżę lub upust dostawcy przy założeniu wielkości pojedynczej dostawy określonej w pkt. 6.5. SWZ. Marża lub upust dostawcy podany w formularzu ofertowym będzie stały w okresie obowiązywania umowy. Cena ma być podana za paliwo w temperaturze referencyjnej 15 °C, tak też będą fakturowane późniejsze dostawy.
16. Przy wyborze najkorzystniejszej Oferty pod uwagę brane będą dwa kryteria: cena (marża lub upust) i termin dostawy, zgodnie z Rozdziałem 20 SWZ.
17. Częściowe dostawy będą rozliczane w oparciu o faktury VAT, których podstawą wystawienia będzie pisemne potwierdzenie dostawy dokonane przez upoważnionego pracownika Zamawiającego, po sprawdzeniu ilości i rodzaju dostarczonego Przedmiotu Zamówienia. Odbiór Przedmiotu Zamówienia odbywać się będzie na podstawie wskazań zalegalizowanych przyrządów pomiarowych Wykonawcy i kopii certyfikatu jakości wystawionego przez producenta Przedmiotu Zamówienia.
18. Podstawą wystawienia faktury VAT będzie dostarczona ilość Przedmiotu Zamówienia z uwzględnieniem normatywnych ubytków wg wskazań zalegalizowanego układu pomiarowego z kompensacją do 15 st. C przy autocysternie. Zamawiający wymaga, aby wskazania (wydruk) zalegalizowanego urządzenia pomiarowego Wykonawcy podawały ilość dostarczonego (roztankowanego) Przedmiotu Zamówienia w temperaturze referencyjnej (15 st. C) i rzeczywistej.
19. Zamawiający wymaga realizacji dostaw przez Wykonawcę auto cysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor. Pojazd, którym realizowane będą dostawy paliw, winien być wyposażony w legalizowane urządzenia pomiarowe mierzące ilość wlanego do zbiornika paliwa w temperaturze referencyjnej (15 st. C) i rzeczywistej, pompę ssąco-tłoczącą oraz wąż do tankowania o długości umożliwiającej swobodne przepompowanie paliwa do zbiornika.